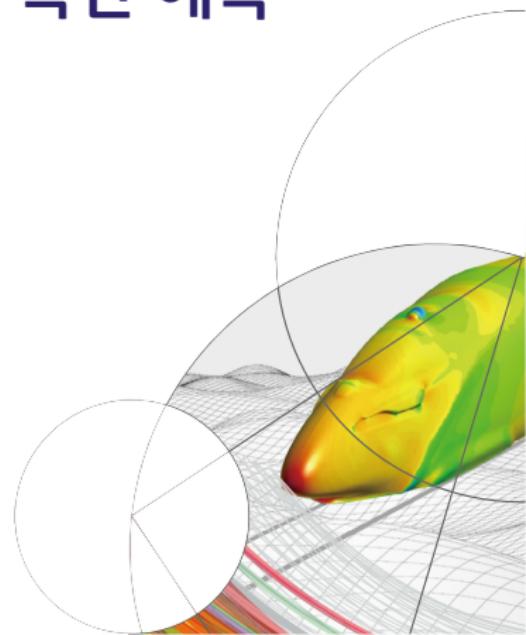




CFD를 이용한 터널내 화재 확산 예측 프로그램 **tunnelPack**



개요

- 터널 내부에서 차량 화재 발생시 연기 거동 예측 프로그램
- 오픈폼(OpenFOAM) 기반의 3차원 CFD 해석
- 프로그램의 구성
 - Smoke Dispersion Module
 - Incompressible flown Module
 - Heat transfer Module

Open▽FOAM

프로그램의 기능

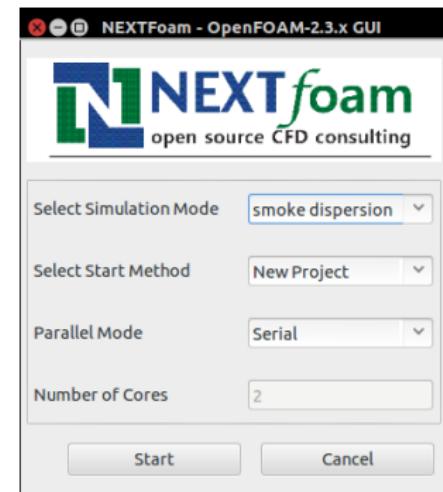
- 2차원 / 3차원 난류 유동 해석
- 정상상태 / 비정상상태 유동 해석
- 비압축성 유동 / 열전달 해석
- Porous, MRF, Sliding Mesh
- 연소 가스에 대한 스칼라 계산
- 시간에 따른 에너지, 스칼라 소스항
- 터널 화재 자동 격자 생성 기능 - octree-based mesh
- msh/cas 형식의 격자 변환 가능
- 병렬연산 - SMP, Cluster

CFD 해석 방법

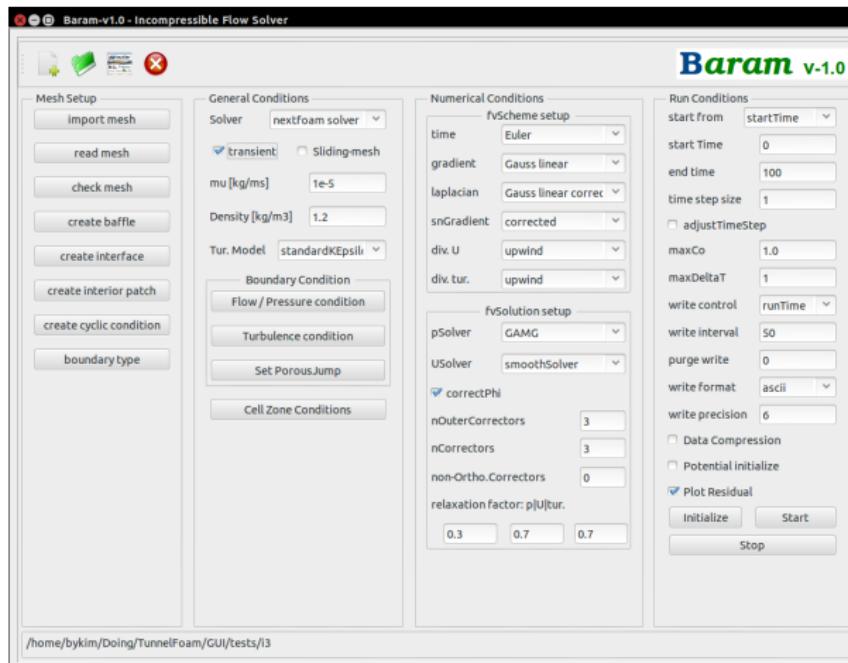
- Solver - Modified OpenFOAM solver
- Incompressible flow solver
 - nSimpleFoam(steady) / nPimpleFoam(transient)
- Heat transfer, smoke dispersion solver
 - nBuoyantSimpleFoam / nBuoyantPimpleFoam
- Modified k-epsilon turbulence model series
 - standard k-epsilon / realizable k-epsilon / RNG k-epsilon
- First / Second order discretization
- GAMG, PBiCG, smoothSolver

사용자 환경 - launcher

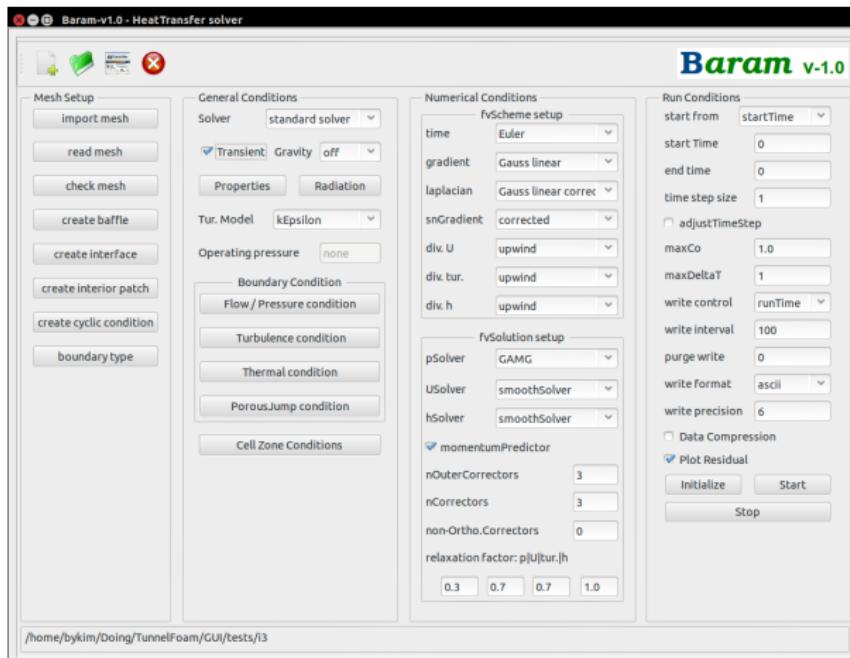
- Simulation Mode
 - incompressible
 - heatTransfer
 - smoke dispersion
- Start Method
 - New Project / Open Project
- Parallel Mode
 - Serial
 - Parallel-SMP
 - Parallel-Cluster
- Number of Cores



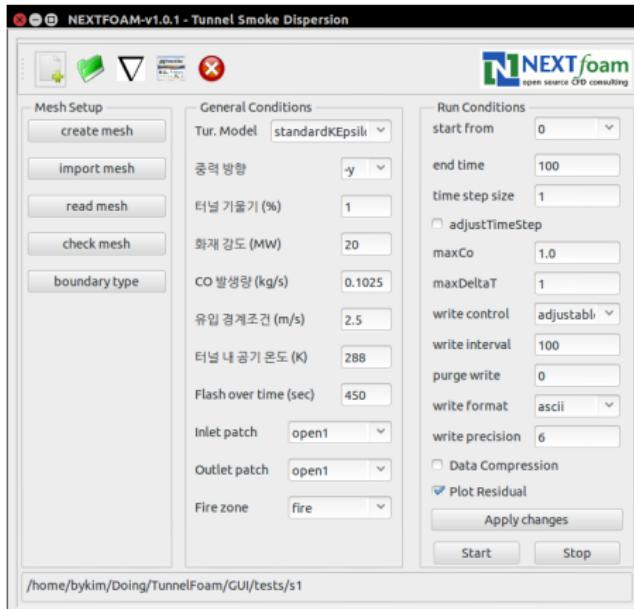
사용자 환경 - incompressible



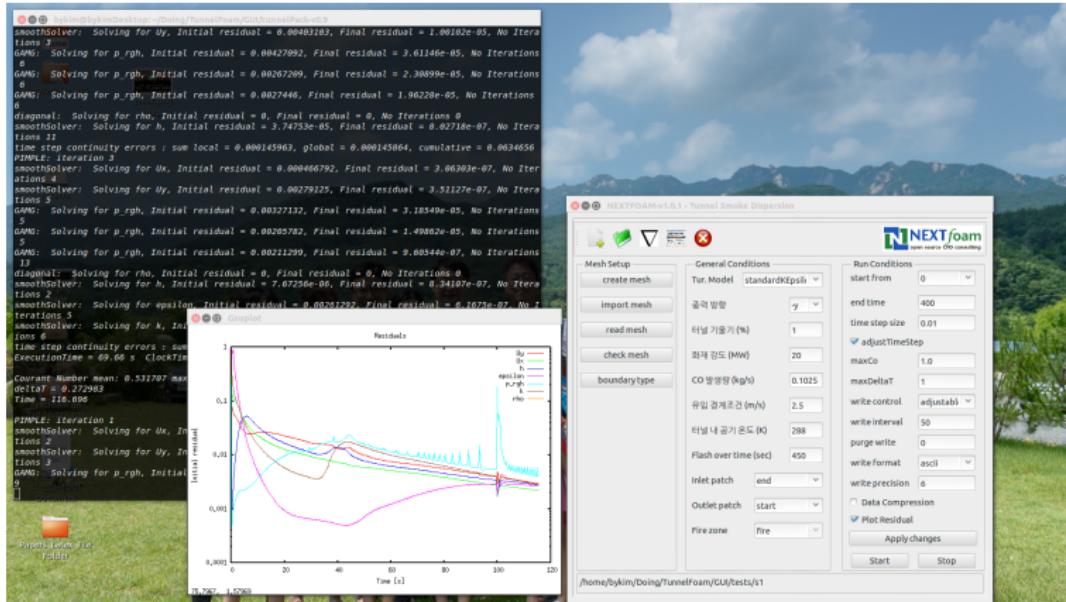
사용자 환경 - heatTransfer



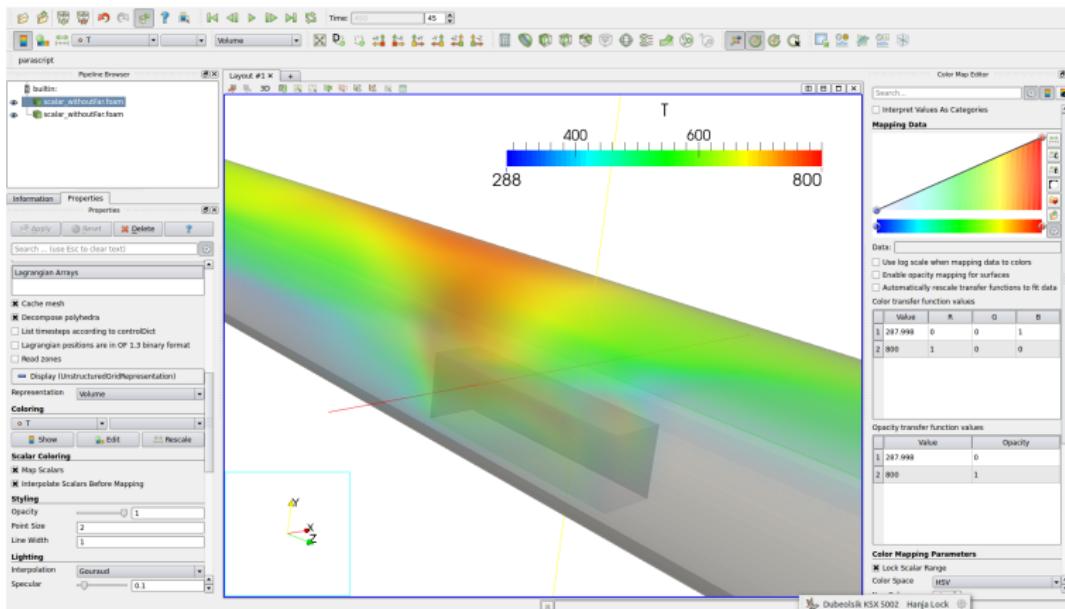
사용자 환경 - smoke dispersion



사용자 환경 - 계산 과정

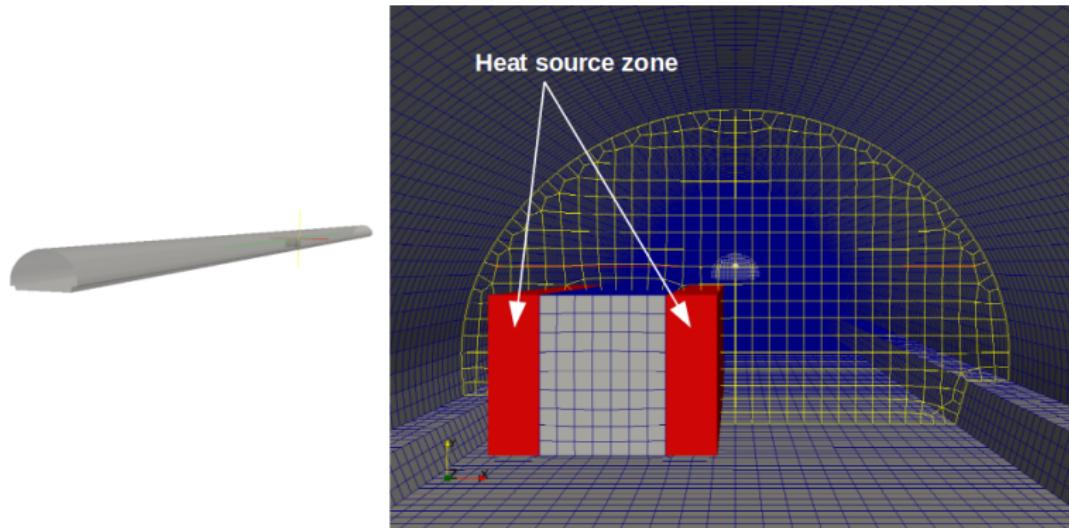


후처리 - Paraview



3차원 모델 계산

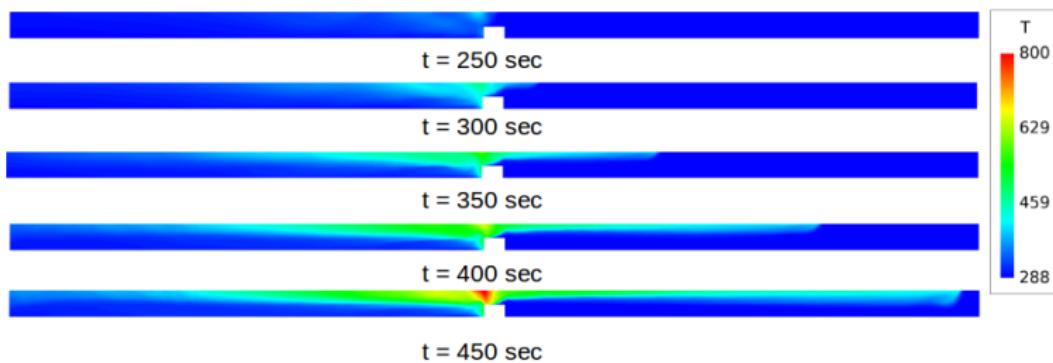
- 형상 및 격자
 - STL 파일을 이용하여 cfMesh로 격자 생성



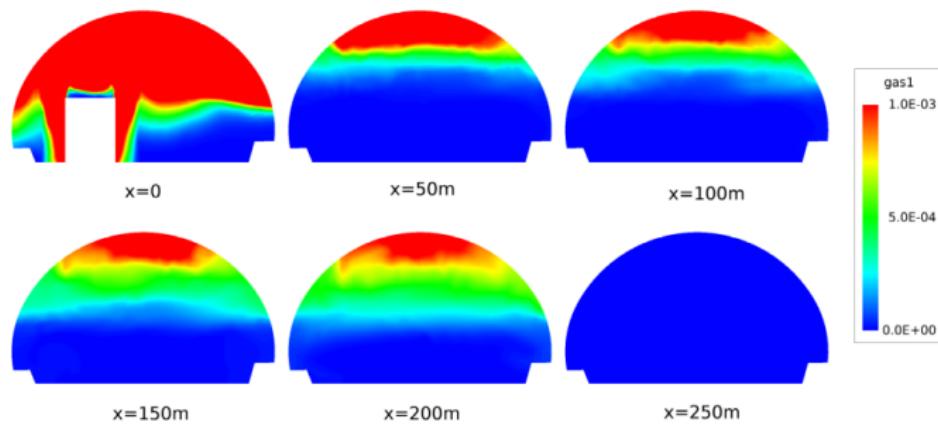
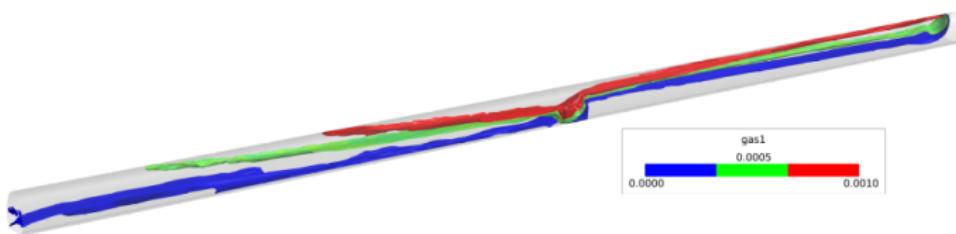
3차원 모델 계산

- 계산 결과

- 20MW 버스 화재 조건, 2% 경사
- 초기 유입속도 = 2.5 m/s



3차원 모델 계산



넥스트폼



- Open Source CFD Consulting Company
 - 사용자 맞춤형 CFD 프로그램 개발
 - OpenFOAM, 교육, 기술지원
 - CFD 해석 용역
- www.nextfoam.co.kr
- mailto : marketing@nextfoam.co.kr
- 서울 금천구 디지털로 9길 32, A동 1106호